

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs. Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven **(T)** efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser. Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (Lag 1918:163)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten. Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

Berörda sjökort	Notisnr	Berörda sjökort	Notisnr
7	18799 (T)	6142	18854 (T)
8	18799 (T)	6142	18861 (T)
10	18828 (T)	6162	18828 (T)
10	18857	6163	18828 (T)
61	18828 (T)	6211	18653 (T)
61	18870 (T)	7411	18858 (T)
62	18828 (T)	7413	18858 (T)
62	18870 (T)		
83	18799 (T)		
83	18801 (T)		
92	18869 (T)		
111	18843		
111	18854 (T)		
111	18857		
113	18844		
414	18862		
524	18817		
535	18853		
536	18797		
536	18853		
612	18759		
616	18828 (T)		
621	18771		
742	18799 (T)		
742	18801 (T)		
743	18799 (T)		
743	18801 (T)		
925	18869 (T)		
931	18836 (T)		
937	18772		
1133	18844		
4101	18862		

TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Norra Kvarken
Finska viken
Rigabukten
Mellersta Östersjön
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Öresund
Store- och Lillebaelt
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Bottenviken

*** 18862**

Sjökort: 4101, 414

Sverige. Bottenviken. Luleå. Malmporten. ODAS-bojar indragna.

Notiser som utgår: [2024:1026/18589\(T\)](#)

Stryk	ODAS-boj	a)	65-33,883N	022-09,050E
Stryk	ODAS-boj	b)	65-24,783N	022-25,433E
Stryk	ODAS-boj	c)	65-32,883N	022-15,533E

Bsp Bottenviken 2023/s24, s26, s27, s57, s58

Bottenhavet

* 18817

Sjökort: 524

Sverige. Bottenhavet. Sundsvall. Alnösundet. Ankarsvik. Rörledning.

Inför	rörledning mellan a) och b)	a)	62-25,650N	017-23,511E
		b)	62-25,548N	017-24,263E

Bsp Bottenhavet N 2024/s08, Bsp Bottenhavet S 2023/s08

Sventab. Publ. 06 nov 2024

Ålands hav och Skärgårdshavet

* 18797

Sjökort: 536

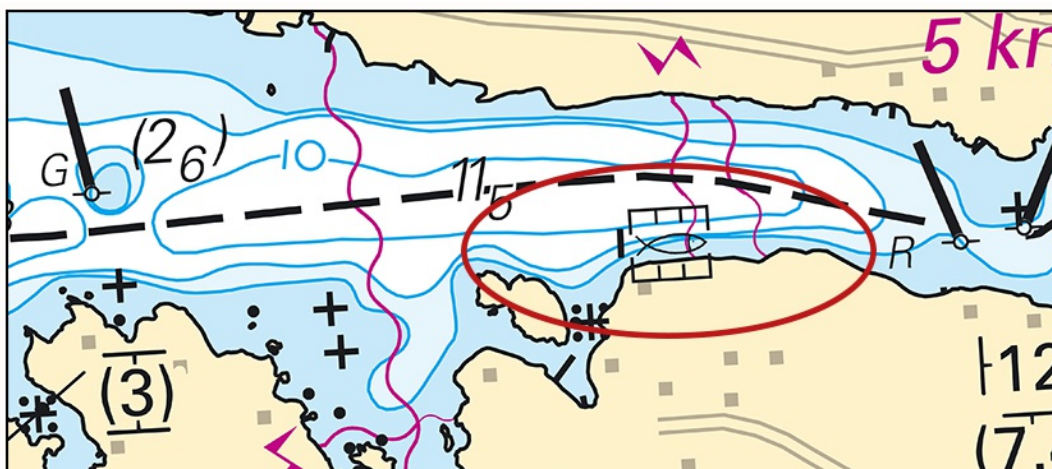
Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. N om Grisslehamn. Singö. Fogdö. Singsundet. Marin odling.

Notiser som utgår: [2024:1026/18614\(T\)](#)

En fiskodling är förlagd invid farleden i Singsundet mellan Singö och Fogdö.

Inför	marin odling	60-08,93N	018-46,09E
-------	--------------	-----------	------------

Bsp Stockholm N 2024/s16, s19



Marin odling i Singsundet

Sjöfartsverket. Publ. 01 nov 2024

* 18853

Sjökort: 535, 536

Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. Öregrund. Gräsö. Domarskäret. Klykskär. Utmärkning.

Ändra	babordsprick till	babordslysprick Q R	a)	60-17,767N	018-33,159E
Ändra	styrbordsprick till	styrbordslysprick Q G	b)	60-20,179N	018-28,385E
Inför	babordslysprick Q R		c)	60-19,747N	018-29,017E

Bsp Bottenhavet S 2023/s49, Bsp Stockholm N 2024/s60

Sjöfartsverket. Publ. 05 nov 2024

Norra Östersjön

* 18653 (T)

Sjökort: 6211

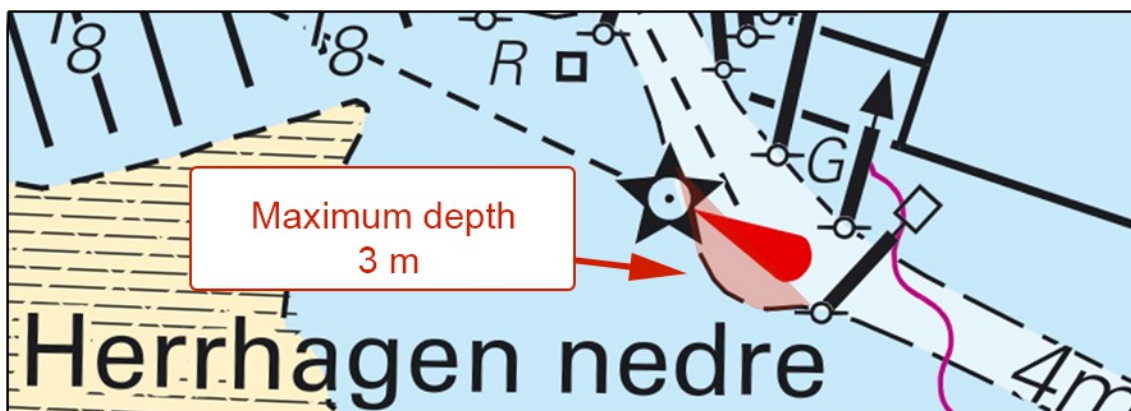
Sverige. Norra Östersjön. Nyköping. Avvikande djup i farled.

En sjömätning i Nyköping har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet. I ett område i farleden sydost om fyren Herrhagen nedre är djupet uppmätt till 3 m.

Sjökortet kommer att uppdateras när sjömätningen är bearbetad.

Påverkat område SV om linjen a) - b)	a)	58-44,528N	017-01,243E	Se sjökortsbild
	b)	58-44,57N	017-01,163E	

Bsp Ostkusten 2023/s18



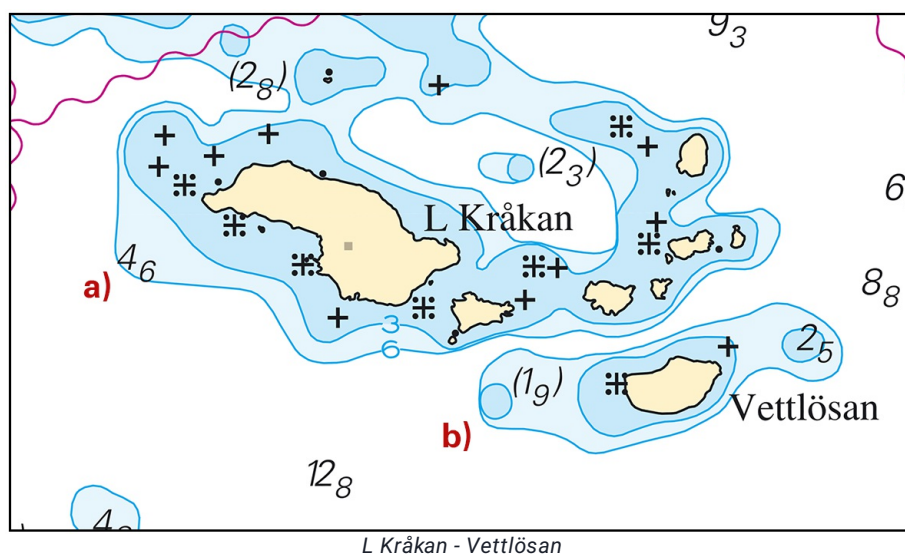
Område med maximalt djup 3 m

Sjöfartsverket. Publ. 06 nov 2024

*** 18759****Sjökort: 612****Sverige. Norra Östersjön. SO om N Ljusterö. L Kråkan - Vettlösan. Grund. Djup.**

Inför	djup 4,6 m och justera 6 m djupkurva så att djupet omsluts	a)	59-29,928N	018-41,515E
Inför	djup 1,9 m inuti 3 m djupkurva och justera 6 m djupkurva	b)	59-29,730N	018-42,543E

Bsp Stockholm N 2024/s29, s39



Sjöfartsverket. Publ. 06 nov 2024

*** 18771****Sjökort: 621****Sverige. Norra Östersjön. Bråviken. N om Arkösund. Fyren Marö nedre. Sektorer.**

Fyren "Marö nedre" har fått förändrade sektorer.

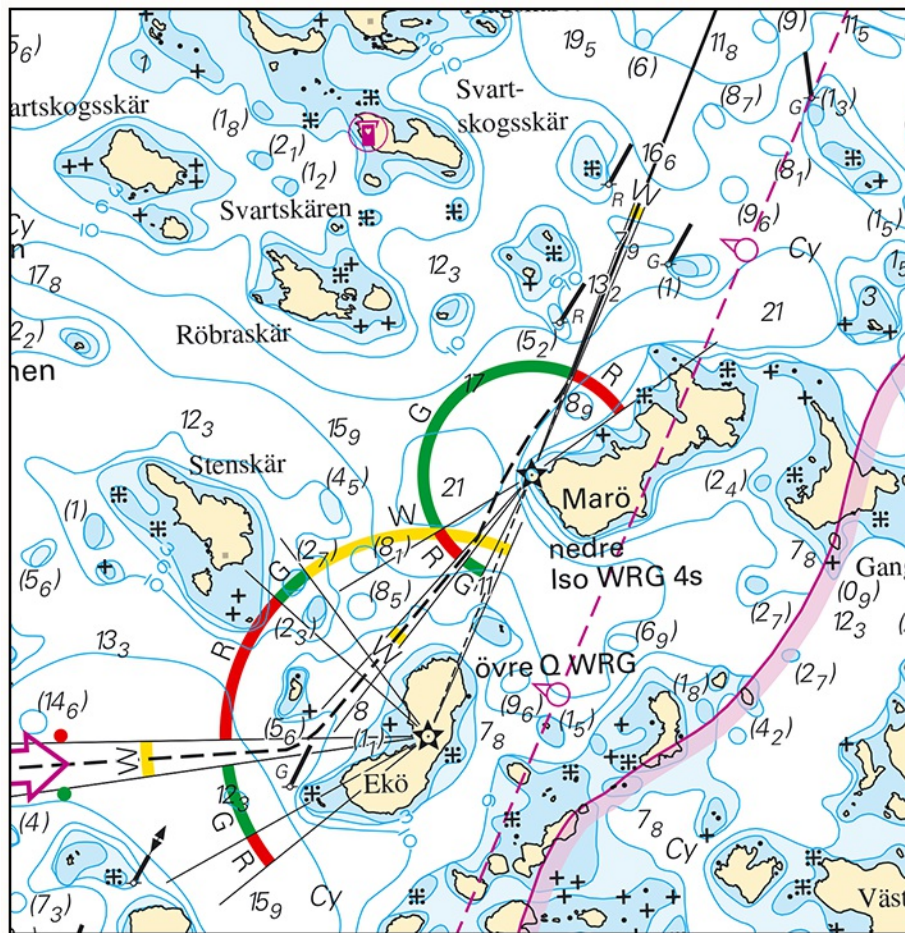
Fyr Marö nedre Iso WRG 4s	58-33,52N	016-54,60E
---------------------------	-----------	------------

Bäring (från sjön) Färg

028,0° - 039,2°	G
039,2° - 043,5°	W
043,5° - 060,5°	R
060,5° - 202,3°	G
202,3° - 204,5°	W
204,5° - 236,0°	R
236,0° - 028,0°	Dk

Adm. LoL vol. C 6855

Bsp Ostkusten 2023/s35



Fyren Marö nedre. Förändrade sektorer

*** 18828 (T)****Sjökort: 10, 61, 616, 6162, 6163, 62****Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 18 - 21 november 2024.**

Position: Cirka	58-54N	018-20E	Utö skjutområde
-----------------	--------	---------	-----------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys- och signalammunition.

Skjutning genomförs med laser. Sjöfarande ska EJ använda kikare/optiska instrument mot fältet.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45.
Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23, Muskö Sjöcentral.

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
-------	-----	---------------------------

18 november	1200 - 1800	4,2 M
19 - 20 november	0900 - 1800	4,2 M
21 november	0900 - 1800	3,8 M

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s07, Bsp Ostkusten 2023/s05, Bsp Stockholm S 2024/s04, s05, s13, s17, s18, s19, s34, s35, s37

Försvarsmakten. Publ. 05 nov 2024

*** 18854 (T)****Sjökort: 111, 6142****Sverige. Norra Östersjön. N om Stockholm. Edsviken. Arbete med kabel/rörförläggning.**

Tid: 11 - 15 november 2024.

Arbete med sjökabel pågår under ovanstående tid på sträckan mellan nedanstående positioner.

Sjöfarande ombedes passera med försiktighet och sänkt fart.

Arbetsledare: Tel. 073 333 92 22

arbetsområde mellan a) - b)	a)	59-25,540N	017-58,446E
	b)	59-25,559N	017-59,221E

Visas ej i ENC.

Bsp Stockholm M 2024/s55

PEAB. Publ. 04 nov 2024

*** 18861 (T)****Sjökort: 6142****Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Nacka. Skurusundet. Arbeten under bro.**

Tid: 19 - 21 november.

Arbeten pågår i farleden under bron i Skurusundet. Arbeten utförs från arbetsbåt, mudderverk och stödbensponten. Dykeriarbeten förekommer. Sjöfarande ombedes att passera med reducerad fart.

Kontakt: arbetsbåt VHF kanal 16.

Arbetsområde, mittpunkt	59-18,84N	018-13,3E
-------------------------	-----------	-----------

Bsp Stockholm M 2024/s11

Peab. Publ. 06 nov 2024

*** 18870 (T)****Sjökort: 61, 62****Sverige. Norra Östersjön. NO om Gotska Sandön. Sanering av vrak.**

Tid: 16 november - 16 december 2024.

Sanering av vrak pågår i nedan angiven position. Arbetet utförs från fartyget M/V Sima/OUXR2. Sjöfarande uppmanas till säker passage med minsta avstånd 0,5 M till M/V Sima.

Kontakt: M/V Sima/OUXR2 VHF kanal 16. Tfn: +45 8213 6645.

Vraket Malmi	58-48,9N	020-20,9E
--------------	----------	-----------

J-D Contractor A/S. Publ. 06 nov 2024

Mälaren och Södertälje kanal

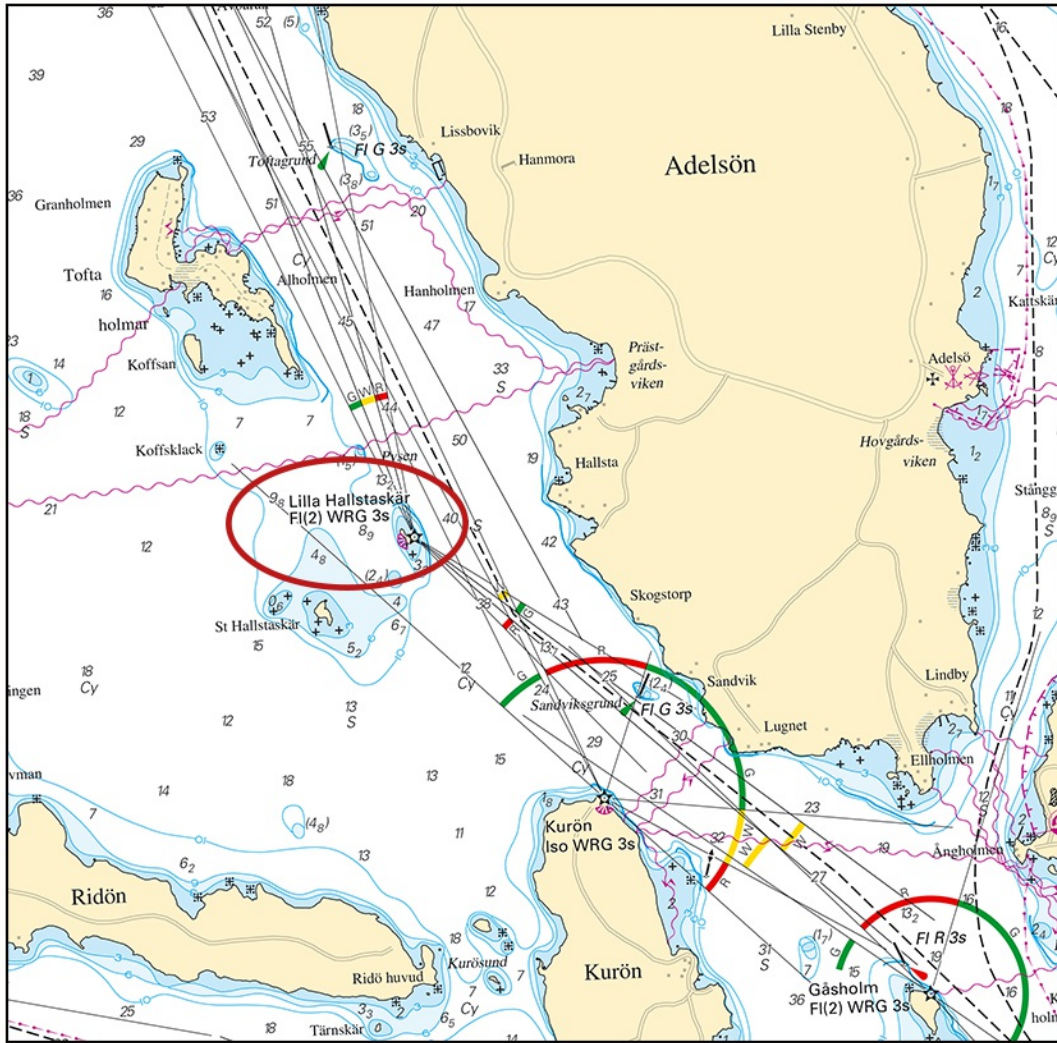
*** 18843****Sjökort: 111****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. NV om Södertälje. Prästfjärden. Lilla Hallstaskär. Ny fyr.**

Inför	fyr "Lilla Hallstaskär" Fl(2) WRG 3s	59-21,06N	017-28,02E
-------	--------------------------------------	-----------	------------

Bäring Färg

155,5° - 160,5°	G
160,5° - 166,4°	W
166,4° - 171,4°	R
171,4° - 303,5°	Dk
303,5° - 308,5°	G
308,5° - 312,5°	W
312,5° - 317,5°	R
317,5° - 155,5°	Dk

Bsp Mälaren - Hjälaren 2024/s28



Ny fyr etablerad i Mälaren. Lilla Hallstaskär FI(2) WRG 3s

* 18844

Sjökort: 113, 1133

**Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. SO om Västerås. Ridön. Fyr
Ridö. Sektorer. Karaktär.**

Ändra	karaktär för fyr Ridö till Iso WRG 3s	59-30,84N	016-39,90E
Inför	sektorer enligt lista nedan		

Bäring Sektor

257,5° - 267,5°	G
267,5° - 268,6°	W
268,6° - 278,7°	R
278,7° - 257,5°	Dk

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s21, s61



Fyren Ridö. Förändrad karaktär och nya sektorer

Sjöfartsverket. Publ. 06 nov 2024

*** 18857****Sjökort: 10, 111****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Ekerön. Lovön. Tappström. Tappströmsbron. Åter i normal drift.**Notiser som utgår: [2024:1036/18782\(T\)](#)

Tappströmsbron är åter i normal drift.

Ordinarie öppningstider gäller.

Tappströmsbron	59-17,576N	017-48,630E
----------------	------------	-------------

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s49

Trafikverket. Publ. 05 nov 2024

Södra Östersjön

* 18799 (T)

Sjökort: 7, 742, 743, 8, 83

Sverige. Södra Östersjön. S om Åhus. Ravlunda. Skjutvarning. 12 - 30 november.

Ravlunda övningsområde	Position: Cirka	55-46N	014-20E	Restriktionsområde R34 RAVLUNDA
------------------------	-----------------	--------	---------	---------------------------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Ravlunda skjutfält, varvid farvattnen mellan Åhus och Simrishamn berörs. Därmed är det i sjökortet markerade området R34 avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Gult blixtljus, VQ Y, tänds vid skjutfältsgrensarna när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: VHF kanal 16/68, anropssignal "Ravlunda skjutfält" eller via Sjökontrollen, tel 0734-22 24 90.

Datum	Tid	Riskavstånd
12 november	0900 - 1600	6,7 M
13 november	0900 - 2100	6,7 M
14 - 15 november	0900 - 1600	6,7 M
16 november	0900 - 2200	6,7 M
17 - 19 november	0900 - 1600	6,7 M
20 november	0900 - 2200	6,7 M
21 - 24 november	Ingen övning.	-
25 november	1300 - 1700	24,3 M (utökat riskavstånd)
26 november	0900 - 1600	24,3 M (utökat riskavstånd)
27 november	0900 - 2200	24,3 M (utökat riskavstånd)
28 - 29 november	0900 - 1600	24,3 M (utökat riskavstånd)
30 november	0900 - 1300	6,7 M

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2022/s06, s07, s24, s25, s26, s27, s28, s29, s30, s31, s32, s33, Bsp Sydkusten 2020/s06, s07, s29

Försvarsmakten. Publ. 06 nov 2024

*** 18801 (T)****Sjökort: 742, 743, 83****Sverige. Södra Östersjön. Inseglingen till Åhus. Rinkaby. Skjutvarning. 13 - 21 november.**

Position: Cirka	55-56N	014-22E	Restriktionsområde R38A RINKABY
-----------------	--------	---------	---------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Rinkaby skjutfält, varvid farvatten utanför Åhus berörs. Därmed är det i sjökorten markerade området R38A avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Gult blytljus, VQ Y, tänds vid skjutfältsgränserna när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: VHF kanal 16/18, anropssignal "Rinkaby skjutfält" eller via Sjökontrollen, tel 070 - 295 17 06 (endast under pågående skjutning).

Datum	Tid	Riskavstånd
13 - 16 november	0900 - 1700	2,4 M
17 november	Ingen övning.	-
18 november	1300 - 1700	1,9 M
19 november	0900 - 1700	1,9 M
20 november	0900 - 2200	1,9 M
21 november	0900 - 1700	1,9 M

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2022/s24, s25, s26, s28

*** 18858 (T)****Sjökort: 7411, 7413****Sverige. Södra Östersjön. Karlskrona. Stumholmen. Trossö. Arbeta med kaj.**

Tid: 4 november - 13 december 2024.

Under ovan angivna tider kommer ett arbete med avlyst kaj att pågå.

Arbetsområdet begränsas av sju stycken temporära specialmärken. Se tabell nedan för positioner.

Arbetet inkluderar en präm och kommer att utföras innanför utmärkningen.

Kontakt: Projektledare tel. 076 62 09 375, Platschef tel. 070 08 88 281.

Specialmärke prick	a)	56-09,550N	015-35,680E
Specialmärke prick	b)	56-09,550N	015-35,700E
Specialmärke prick	c)	56-09,549N	015-35,718E
Specialmärke prick	d)	56-09,535N	015-35,717E
Specialmärke prick	e)	56-09,525N	015-35,713E
Specialmärke prick	f)	56-09,514N	015-35,711E
Specialmärke prick	g)	56-09,498N	015-35,706E

Bsp Hanöbukten 2022/s40, s41, s42, s43

Karlskrona kommun. Publ. 06 nov 2024

Kattegatt

*** 18869 (T)****Sjökort: 92, 925****Sverige. Kattegatt. SV om Kungsbacka. Fyr Nidingen. Fyren tillfälligt släckt.**

Tid: 18 november klockan 2300 - 19 november klockan 0400.

Fyren Nidingen tillfälligt släckt på grund av underhållsarbete.

Fyr Nidingen	57-18,162N	011-54,038E
--------------	------------	-------------

Adm LoL. Vol. C 0670

Bsp Västkusten S 2023/s22

Ellevio. Publ. 06 nov 2024

Skagerrak

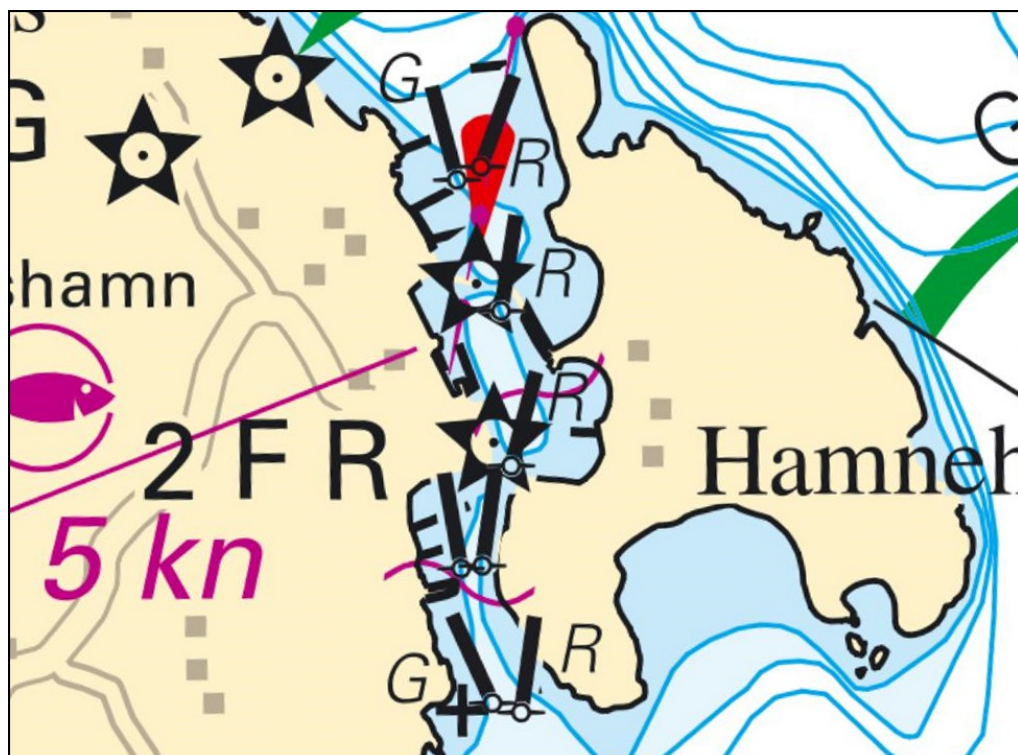
* 18772

Sjökort: 937

Sverige. Skagerrak. Skagerrak. Syd-Koster. Korshamn. Utmärkning.

Flytta	babordsprick från a) till b)	a)	58-53,759N	011-02,967E
		b)	58-53,751N	011-02,919E
Flytta	babordsprick från c) till d)	c)	58-53,592N	011-02,985E
		d)	58-53,583N	011-02,952E
Flytta	babordsprick från e) till f)	e)	58-53,539N	011-02,908E
		f)	58-53,526N	011-02,920E
Flytta	babordsprick från g) till h)	g)	58-53,474N	011-02,955E
		h)	58-53,444N	011-02,962E
Flytta	styrbordsprick från i) till j)	i)	58-53,759N	011-02,880E
		j)	58-53,743N	011-02,893E
Flytta	styrbordsprick från k) till l)	k)	58-53,543N	011-02,867E
		l)	58-53,525N	011-02,897E
Flytta	styrbordsprick från m) till n)	m)	58-53,468N	011-02,899E
		n)	58-53,449N	011-02,931E

BSP Västkusten N 2023/s08, s09



Hamnområde efter flytt av prickar

Transportstyrelsen. Publ. 06 nov 2024

Vänern och Trollhätte kanal

*** 18836 (T)**

Sjökort: 931

**Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Nordre Älv. Linfärjeled vid Kornhall.
Farled stängd.**

Tid: 1 december 2024 - våren 2025.

Farleden är stängd för all sjötrafik.

En tross markerad med röda och gula flöten kommer vara utplacerad över Nordre Älv cirka 70 meter norr om färjeläget vid Kornhall. Syftet är att stoppa drivande is från att hindra linfärjans drift.

Kontakt: Kornhallsfärjans tjänstgörande befälhavare VHF kanal 16.

Kornhall	57-49,13N	011-52,77E
----------	-----------	------------

Bsp Västkusten S 2023/s62

Sjöfartsverket. Publ. 06 nov 2024